



Machinale aanleg 'lijnconstructies'



Uw probleem?

Een telkens terugkerend probleem bij het onderhoud van wegen zijn de opsluitingen (trottoirbanden, goten en dergelijke).

Door vracht- en landbouwverkeer dat steeds zwaarder wordt en opsluitconstructies die hierop niet meer berekend zijn wordt er veel schade aangericht. Met name op industrie-terreinen en gebiedsontsluitingswegen doen deze problemen zich voor.

Onze oplossing!

Door deze "lijnconstructie" als monoliet-constructie uit te voeren wordt een hoogwaardiger product verkregen, welke aanzienlijk beter bestand is tegen de zwaarte en intensiteit van het huidige vrachtverkeer.

Schagen infra BV heeft met de aanschaf van de Terex 2204B-slipformpaver de mogelijkheid om lijnconstructies machinaal aan te brengen. De trottoirbanden inclusief goottegels en steunrugs worden in één werkgang, volledig in beton uitgevoerd.

Wij kunnen met deze machine elke gewenste vorm en afmeting van lijnconstructies in beton aanbrengen. Enkele voorbeelden zijn:

- Trottoirbanden (met of zonder goot of steunrug)
- Opsluitbanden
- Molgoten
- Rijbaanafscheidings; Barriers of banden
- Bermverharding

Door het machinaal aanbrengen van de lijnconstructie kan er een grote **kwaliteitsverbetering** en **tijdsbesparing** worden behaald. Met deze werkmethode wordt ook nog eens een grote bijdrage geleverd aan de **verbetering van arbeidsomstandigheden** in de wegenbouw. Het fysiek zware en onaantrekkelijke werk van banden stellen door de stratenmaker komt met het machinaal aanbrengen van deze lijnconstructies te vervallen.



